

chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard \$149,915,828, non seulement ces sommes rendent compte de la dette totale, mais l'on verra que sous ces quatre en-têtes, seulement, une somme de \$13,162,947 a été dépensée, ce qui est plus que le total de l'augmentation actuelle de la dette depuis la Confédération.

1418. La dépense totale au compte du capital a été de \$197,112,680 depuis la Confédération, se répartissant comme suit :—

Dettes allouées aux provinces.	\$ 30,743,393
Chemin de fer du Pacifique canadien.	62,604,535
Canaux.	41,709,038
Chemin de fer Intercolonial et autres s'y rattachant	44,966,425
Territoires du Nord-Ouest.	3,799,490
Terres fédérales.	3,569,061
Edifices publics, Ottawa.	2,163,545
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.	635,830
Autres travaux publics.	*6,921,363
	\$197,112,680
Augmentation de la dette.	170,454,388
Dépenses excédant l'augmentation de la dette	\$ 26,658,292

1419. Le tableau suivant représente les sommes dépensées par le gouvernement chaque année depuis la Confédération, y compris la dépense chargée au revenu, pour la construction de chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux :—

ANNÉE FINISSANT LE 30 JUIN.	Chemins de fer.	Canaux.	Edifices publics.	Autres tra- vaux pu- blics.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$
1868.	483,353	128,965	105,960	94,629	812,907
1869.	282,615	126,954	113,453	60,028	583,050
1870.	1,729,381	105,588	73,514	184,270	2,092,753
1871.	2,946,930	133,873	410,101	249,287	3,740,191
1872.	5,620,569	290,975	578,936	620,585	7,110,165
1873.	5,763,268	383,916	422,030	831,837	7,401,051
1874.	3,925,123	1,240,628	600,962	1,064,967	6,831,680
1875.	5,018,427	1,715,310	800,812	914,197	8,448,746
1876.	4,497,434	2,389,544	1,075,483	927,615	8,890,076
1877.	3,209,502	4,131,396	736,240	540,804	8,617,942
1878.	2,643,741	3,843,339	518,908	363,708	7,369,696
1879.	2,507,053	3,064,098	372,059	380,481	6,323,691
1880.	6,109,599	2,123,366	442,394	298,529	8,973,888
1881.	5,577,236	2,100,243	507,949	563,388	8,748,816
1882.	5,176,832	1,670,268	544,032	542,251	7,933,383
1883.	11,707,619	1,857,546	675,260	877,456	15,117,881
1884.	14,392,933	1,665,351	1,291,963	1,372,823	18,723,070
1885.	11,695,220	1,572,918	1,030,988	1,208,274	15,457,400
1886.	4,480,833	1,333,422	117,346	451,890	6,383,491
1887.	3,270,433	1,783,698	1,029,859	1,525,660	7,609,650
1888.	3,094,043	1,188,302	969,263	1,703,032	6,954,640
1889.	3,601,279	1,145,988	1,072,312	1,568,765	7,388,344
1890.	4,122,724	1,189,644	808,509	4,084,593	10,205,470
1891.	2,279,737	1,500,861	578,358	1,257,188	5,616,144
1892.	1,501,539	1,637,819	338,364	868,718	4,346,440
1893.	1,342,025	2,302,898	659,743	723,628	5,028,294
1894.	1,633,889	3,156,306	611,923	720,813	6,122,931
Total.	118,563,337	43,782,316	16,486,721	23,999,413	202,831,790

* Y compris la somme de \$2,725,504 dépensée dans les années antérieures par la commission du havre de Montréal sur des améliorations dans le Saint-Laurent, et dont le gouvernement a pris la responsabilité en 1890.